

להשתתפות בתחרות עיצוב מהדורה מיוחדת של כרטיס רב-קו

בהשראת העיר תל אביב

עיריית תל אביב-יפו מציעה לציבור הרחב לקחת חלק בעיצוב מהדורה מיוחדת של כרטיס רב-קו בהשראת העיר.

1 מטרות ויעדי התחרות:

מטרתה של התחרות היא לבחור את העיצוב אשר ישמש ככרטיס הרב-קו האנונימי במהדורה מיוחדת שתימכר לציבור בתקופת האירוויזיון והקיץ הסמוך לה.

2 עקרונות העיצוב:

על העיצוב המוצע להיות מסוג צילום/ציור/גרפיקה ובהשראת העיר תל אביב, ההיסטוריה, הנופים, המבנים, התושבים.

יש לשלוח את העיצוב המוצע בקובץ מסוג **PDF** או **JPG** ברזולוציה של **300 DPI**.

בצירוף שם מלא ופרטי התקשרות.

3 מועד הגשה ההצעות

המועד האחרון להגשת ההצעות הינו **11/2/2019** עד לשעה 16:00 באמצעות דוא"ל

ravkavtelaviv@gmail.com.

4 בחירת ההצעה הזוכה

ההצעות אשר יוגשו יועברו לשיפוט צוות שופטים המורכב מנציגי העירייה ונציגי חברת 'דן'.

5 זכויות וקניין רוחני

מוסכם כי מארגני התחרות ו/או מי מטעמם, ו/או כל צדדי ג' הקשורים בהנפקת הכרטיס (להלן – "המארגנים") יוכלו לעשות שימוש בהצעות שייבחרו על ידי העירייה ובכל הנלווה אליהן לצורך השימוש על גבי כרטיס הרב-קו, וכן לצורך שיווק ופרסום אשר יערכו המארגנים, בכל פלטפורמה שיבחרו, ללא הגבלה בזמן ובמקום וללא תמורה, ולרבות לצורך: קמפיינים שיווקיים באמצעי מדיה שונים ובכל פלטפורמה, לרבות עיתונות מודפסת, טלוויזיה אינטרנט בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי של המארגנים, לצורך יצירת תערוכה, ולכל שימוש בהצעות למטרות לא מסחריות.

מובהר כי מארגני התחרות יהיו רשאים לערוך את ההצעות ולבצע בהן כל שינוי נדרש.

בהרשמה לתחרות המתמודדים מצהירים ומתחייבים כי הינם הבעלים הבלעדיים של כל זכויות הקניין הרוחני בהצעותיהם, וכי אין בפרסומן על ידי המארגנים הפרה של זכויות צד ג' כלשהו.

6 הוראות כלליות

העירייה רשאית להודיע על ביטול התחרות או לשנות את הוראות התחרות לפי שיקול דעתה הבלעדי.

ההשתתפות בקול הקורא תהיה על חשבונם של המשתתפים בלבד.

המתמודד בתחרות משחרר את מארגני התחרות, את נציגיהם, ואת שותפי התחרות מפני ונגד כל תביעה, הוצאות, ואחריות לרבות מרשלנות, בפגיעה בפרטיות, לשון הרע, הפרת זכות יוצרים סימן מסחרי או זכויות קניין רוחני ומנזקים מכל סוג שהוא לאדם או לרכוש. מארגני התחרות רשאים, על פי שיקול דעתם הבלעדי והמוחלט לשנות את כל המועדים לתחרות הקבועים בתקנון זה בכל שלב משלבי התחרות.

מובהר כי עיצוב הכרטיס מותנה בין היתר באישור משרד התחבורה וגורמים נוספים.